



บริษัท ขนส่ง จำกัด
THE TRANSPORT CO., LTD.

999 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
999 Kamphaengphet 2 Rd., Jatujak, Bangkok 10900
โทร. 0-2936-2852-66, 0-2936-2841-48 โทรสาร : 0-2936-1159, 0-2936-1160
TEL. 0-2936-2852-66, 0-2936-2841-48 FAX : 0-2936-1159, 0-2936-1160

ประกาศบริษัท ขนส่ง จำกัด

ฉบับที่ ๖๑ / ๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง

ด้วยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีมติอนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส 2019 (COVID -19) ดังนี้

๑.๑ รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นรถคันเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๑.๒ รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่มายื่นยื่นรับสิทธิช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม

๒. สำหรับรถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มารับสิทธิช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ เมื่อสิ้นอายุรอบภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือตามมติดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

/ส่วนรถตู้...

ส่วนรถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) จัดระเบียบปี ๒๕๕๗ กรณีรถที่ทำสัญญาเข้าร่วมมีอายุสัญญาครบ ๗ ปี และใกล้จะครบ ๗ ปี แต่อายุการใช้งานของรถตู้โดยสารยังไม่ครบ ๑๐ ปี และไม่ได้รับการเยียวยาช่วยเหลือผ่อนปรนเหมือนรถตู้โดยสารอื่นๆ ที่ครบกำหนด ๑๐ ปี คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑.อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่ครบอายุตามสัญญาเข้าร่วมเดินรถ ๗ ปี ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้มีมติกำหนดไว้(ระหว่างวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕) จำนวน ๑๒๒ เส้นทาง และจำนวนรถไม่เกิน ๕๔๔ คัน ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิมโดยจะต้องเป็นรถคันเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทางตามความในมาตรา ๑๙(๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒.อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่ได้รับการช่วยเหลือให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด(ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางที่อายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ รวมทั้งรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ ที่ครบอายุตามสัญญาเข้าร่วมเดินรถ ๗ ปี ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้มีมติกำหนดไว้(ระหว่างวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕) จำนวน ๑๒๒ เส้นทาง และจำนวนรถไม่เกิน ๕๔๔ คัน ดังนี้

๑.กรณีรถที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ได้ยื่นรับสิทธิ์ช่วยเหลือมาแล้ว ๑ รอบภาษี และรถที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ แยกดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ รถมามาตรฐาน ม.๒(จ) และ ม.๒(ต)

๑.๑.๑ รถที่ต่ออายุสัญญาครบแล้ว ให้ยื่นเอกสารการชำระภาษีพ.ร.บ.และค่าธรรมเนียมประกันภัยประจำปี เพื่อนำรถเข้าวิ่งในเส้นทาง

๑.๑.๒ รถที่ขาดต่ออายุสัญญาครบแล้ว ให้ยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาครบ และชำระค่าปรับต่อสัญญาล่าช้าวันละ ๑๐๐ บาท นับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ จนถึงวันที่ยื่นคำร้องต่ออายุสัญญา

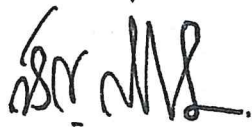
๑.๒ รถมามาตรฐาน ม.๒(ข) ให้ยื่นคำร้องขยายอายุสัญญาอีก ๑ รอบภาษี

๒.กรณีรถที่อายุการใช้งานยังไม่ครบ ๑๐ ปี (จัดระเบียบปี ๒๕๕๗ ม.๒(ข)) ที่มีอายุสัญญาสิ้นสุดระหว่างวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ ทั้งที่ยังเป็นคู่สัญญาและหรือเลิกสัญญารถร่วมไปแล้ว ให้ดำเนินการยื่นคำร้องขอขยายและหรือทำสัญญาใหม่แล้วแต่กรณี

เจ้าของรถจะต้องเตรียมเอกสารประกอบการยื่นคำร้อง พร้อมชำระค่าธรรมเนียมตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ และเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือดังกล่าวแล้ว เจ้าของรถต้องเปลี่ยนเป็นรถมาตรฐาน ๒(จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ครบรอบภาษีของรถคันเดิม (ยกเว้นรถ ม.๒ (ข) ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งจนถึงวันที่อายุสัญญารถร่วมสิ้นสุด)

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

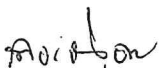
ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๕



(นายสัญญาลักษณ์ ปัญวัฒน์ลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวรติอร มั่นอินทร์)

ห.สญ. ป.แทน ผอ.กจร.

รติอร ตรวจ/ร่าง/พิมพ์

เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบ

- | | |
|---|-------------|
| (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือ บัตรข้าราชการ | จำนวน ๒ ชุด |
| (๒) สำเนาหนังสือรับรองบริษัท หรือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไม่เกิน ๙๐ วัน
และหนังสือมอบอำนาจพร้อมบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ
(กรณีเจ้าของรถร่วมเป็นนิติบุคคล) | จำนวน ๒ ชุด |
| (๓) สำเนาทะเบียนรถ | จำนวน ๓ ชุด |
| (๔) สำเนาหลักฐานการต่อภาษีรถ | จำนวน ๒ ชุด |
| (๕) สำเนากรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) | จำนวน ๒ ชุด |
| (๖) สำเนากรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ | จำนวน ๒ ชุด |

อัตราค่าธรรมเนียม : สำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์ตามมาตรการช่วยเหลือช่วงสถานการณ์โควิด-๑๙

ค่าธรรมเนียม	กรณีรถอายุครบ ๑๐ ปี		ม.๒(ข) อายุรถไม่ครบ ๑๐ ปี	
	ม.๒(จ) / ม.๒(จ)	ม.๒(ข)	ยกเลิกสัญญา	เป็นคู่สัญญาร่วม
ค่าต่อสัญญา	๓,๐๐๐	-	-	-
ค่าขยายอายุสัญญา	-	๑,๐๐๐	-	๑,๐๐๐
ค่าทำสัญญา	-	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐
ค่าทำสัญญาใหม่	-	-	๑,๐๐๐	-
ค่าบัตรประจำรถ	๖๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐
ค่าสำเนาสัญญา	-	๕๐	๕๐	๕๐
ค่าปรับต่อสัญญาล่าช้า	ตามจำนวนวัน	-	-	-
รวม VAT ๗ % (บาท)	๓,๘๕๒	๑,๕๕๑.๕๐	๑,๕๕๑.๕๐	๑,๕๕๑.๕๐

หมายเหตุ

- รถที่เข้าหลักเกณฑ์ได้รับมาตรการช่วยเหลือ นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก
 - ๑. ช่วยเหลือโควิด-๑๙ ช่วงที่ ๑ = ๑ เมษายน ๒๕๕๔ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕
(ต้องเป็นรถที่ได้ยื่นรับสิทธิ์ช่วยเหลือตั้งแต่รอบแรก เท่านั้น)
 - ๒. ช่วยเหลือโควิด-๑๙ ช่วงที่ ๒ = ๑ เมษายน ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖
 - ๓. รถ ม.๒(ข) ที่อายุสัญญาสิ้นสุดระหว่างวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕
- ค่าบัตรประจำรถ ๒๐๐ บาท/ปี
ค่าต่อสัญญา ๑,๐๐๐ บาท/ปี
- กรณีเลิกสัญญาร่วมแล้ว ต้องวางเงินประกันสัญญาใหม่ ดังนี้
 - รถหมวด ๒ ๑๐,๐๐๐ บาท
 - รถหมวด ๓ ๖,๐๐๐ บาท
- กรณีรถหมวด ๓
 - ค่าต่อสัญญา ๑,๕๐๐ บาท (ไม่รวม VAT ๗ %)
 - ค่าขยายอายุสัญญา ๕๐๐ บาท (ไม่รวม VAT ๗ %)
- รถที่ได้รับการช่วยเหลือทุกคันต้องไม่มีหนี้ค้างชำระกับบริษัทฯ