

คุณลักษณะเฉพาะของยางรถยนต์โดยสาร

๑. ความเป็นมา / เหตุผลความจำเป็น

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภารกิจหลักในการประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสาร และเป็น ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการเดินรถให้จัดการเดินรถประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ คือระหว่าง กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด ในส่วนภูมิภาคทั่วราชอาณาจักร และในเส้นทางหมวด ๓ คือระหว่าง จังหวัดต่างๆ ใน ส่วนภูมิภาครวมทั้งเส้นทางเดินรถระหว่างประเทศ รถโดยสารที่บริษัทฯ นำใช้ประกอบการรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ในเส้นทางดังกล่าว มีทั้งที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ และที่บริษัทฯ เข้าจากเอกชนมาประกอบการฯ โดยบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบดูแล บำรุงรักษา และจัดเปลี่ยนยางรถโดยสารทั้งในส่วนรถของบริษัทฯ และในส่วน ของรถเช่าเองทั้งสิ้น บริษัทฯ จึงมีความจำเป็นและมีความต้องการจัดซื้อยางรถโดยสารให้เพียงพอต่อการใช้งาน ของบริษัทฯ ซึ่งยางที่จัดซื้อและนำมาใช้จะต้องมีคุณภาพ ปลอดภัย และผ่านตามเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากยาง เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถโดยสารหากไม่ได้มาตรฐานหรือไม่มีคุณภาพ อาจเป็นสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ และส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินตลอดจนภาพลักษณ์ของบริษัทฯ ได้

๒. วัตถุประสงค์ จัดซื้อยางรถโดยสาร

เพื่อให้รถโดยสารที่บริษัทฯ นำออกให้บริการประชาชน มีอุปกรณ์ส่วนควบในส่วนยางรถโดยสาร เป็นยางใหม่ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน อันเป็นการสร้างความมั่นใจในการปฏิบัติหน้าที่ให้แก่พนักงานขับรถ และ ในการเดินทางของ ผู้โดยสาร ว่าจะได้รับความสะดวกสบายถึงจุดหมายปลายทางด้วยความปลอดภัย

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพผลิต หรือจำหน่ายยางรถโดยสาร หรือได้รับการให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้อง มีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับทราบหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ตามประกาศบริษัท ขนส่ง จำกัด ฉบับที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และเจตจำนงเป็นผู้บริหารที่ดีของรัฐ ตามประกาศบริษัท ขนส่ง จำกัด ฉบับวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่เคยมีการร้องเรียน มีคดีฟ้องร้อง หรือเคยถูก บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐบอกเลิกสัญญา

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติเฉพาะของยางรถโดยสาร

๔.๑ เป็นยางรถยนต์โดยสาร ที่ถูกออกแบบสำหรับใช้วิ่งบนถนนทั่วไป แบบเรเดียล ขนาด ๒๕๕/๘๐R๒๒.๕ (ซึ่งหมายถึง ขนาดความกว้างของยาง ๒๕๕ มิลลิเมตร อัตราความสูงของยางที่ ซีรีส์ ๘๐ ใช้งานร่วมกับกะทะล้อขนาด ๒๒.๕ นิ้ว) โดยต้องเป็นยางที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๗๑๙-๒๕๖๐ (UNR ๕๔)

๔.๒ เป็นยางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๗๒๑-๒๕๖๐ (UNR๑๑๗) และมีการแสดงค่าผลการทดสอบตามที่กำหนด

๔.๓ สามารถรับน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า

- ๓,๕๕๐ กิโลกรัม/เส้น (๗,๑๐๐ กิโลกรัม/เพลาล้อ) กรณีติดตั้งและใช้งานเป็นยางเดี่ยว
- ๓,๑๕๐ กิโลกรัม/เส้น (๑๒,๖๐๐ กิโลกรัม/เพลาล้อ) กรณีติดตั้งและใช้งานเป็นยางคู่

๔.๔ ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลเมตร / ชั่วโมง

๔.๕ เป็นยางใหม่ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยเป็นยางที่ผลิตก่อนวันส่งมอบไม่เกิน ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ผลิตถึงวันส่งมอบ

/๕. หลักเกณฑ์....

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอดังกล่าวข้างต้น บริษัท ขนส่ง จำกัด ประกอบเกณฑ์คุณภาพ และคุณสมบัติ (Performance) และเกณฑ์ราคา (Price) ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๕.๑ คุณภาพและคุณสมบัติ (Performance) ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘๐ จำแนกเป็น ๓ รายการ

๕.๒ ราคาที่เสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๒๐

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	ร้อยละ
๑	ค่าสัมประสิทธิ์ด้านทานการหมุน(RRC)	๒๕
๒	ค่าดัชนีของการยืดเกาะถนนเปียก(WGI)	๔๐
๓	ค่าระดับเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน(PBN)	๑๕
	รวม	๘๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับ ๑๐๐ เปอร์เซนต์ และมีรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการพิจารณาให้คะแนนในแต่ละรายการดังกล่าวข้างต้น ปรากฏตามตารางแสดงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้คะแนน ข้อเสนอตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้คะแนนเกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติ(Performance) ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัทขนส่ง จำกัด ข้อ ๑ - ๓ นี้ ถือเป็นข้อเสนอหรือข้อตกลงส่วนหนึ่งของการยื่นเสนอราคา ที่ผู้เสนอราคา ต้องผูกพันหรือต้องปฏิบัติตามที่ยื่นเสนอหรือที่ตกลงไว้ตามสัญญา

๕. กรอบวงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว

๖. การทำสัญญา

ผู้ขายจะต้องทำสัญญาซื้อขายกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด (ผู้ซื้อ) ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ซื้อ และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาซื้อขายตามสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ควoucherการสั่งจ่ายให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัท

เงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบ

ธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้าประกัน

หลักประกันตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญา

๗. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบอย่างรถโดยสาร ๓ งานคลังอะไหล่ กองสนับสนุนซ่อมบำรุง สำนักซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ บริษัท ขนส่ง จำกัด (รัฐวิสาหกิจ) โดยแบ่งเป็น ๒ งวด ดังนี้

๗.๑ งวดที่ ๑ จำนวน ๒๔๕ เส้น ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ งวดที่ ๒ จำนวน ๒๔๕ เส้น ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. การชำระเงิน

ผู้ซื้อจะชำระเงินค่าจ้างรถโดยสารให้แก่ผู้ขาย โดยแบ่งชำระเป็น ๒ งวด ๆ ละ ๒๔๕ เส้น เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบอย่างรถโดยสารไว้ถูกต้อง ครบถ้วน ในแต่ละงวดตาม ข้อ ๗ ทั้งนี้ ภายใต้ระเบียบการเบิก - จ่าย เงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด (ผู้ซื้อ)

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องของอย่างรถโดยสารที่ซื้อขายตามสัญญาเป็นระยะเวลา ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบอย่างรถโดยสารไว้โดยถูกต้อง ครบถ้วน ในแต่ละงวดตามข้อ ๗ หากเกิดความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดการแก้ไขหรือชดใช้ด้วยวิธีใด ๆ ให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

๑๐. ค่าปรับ

หากผู้ขายส่งมอบอย่างรถโดยสารล่าช้า ล่วงเลยเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับการส่งมอบล่าช้าเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาย่างรถโดยสารที่ถึงกำหนดส่งมอบและผู้ซื้อยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือ เมื่อครบกำหนดเวลาส่งมอบตามข้อ ๗ ผู้ขายไม่ส่งมอบอย่างรถโดยสารตามสัญญา หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกค่าเสียหายจากผู้ขาย

ตารางแสดงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้คะแนนเกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติของยางรถยนต์โดยสาร
ที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัทขนส่งจำกัด

ลำดับ	รายการพิจารณา	คะแนน
๑	ค่าสัมประสิทธิ์ด้านทานการหมุน(RRC) - ค่าด้านทานการหมุน เป็นค่าที่ทดสอบคุณภาพของยางในเรื่องของการ ประหยัดน้ำมัน	
	ลำดับที่ ๑ RRC = A	๒๕
	ลำดับที่ ๒ RRC = B	๑๘
	ลำดับที่ ๓ RRC = C	๑๒
	ลำดับที่ ๔ RRC = D	๖
๒	ค่าดัชนีของการยึดเกาะถนนเปียก(WGI) - เป็นค่าของการควบคุมระดับการยึดเกาะบนผิวถนนเปียก มีส่วน เกี่ยวข้องในเรื่องของความปลอดภัยเป็นหลัก	
	ลำดับที่ ๑ WGI = A	๔๐
	ลำดับที่ ๒ WGI = B	๒๗
	ลำดับที่ ๓ WGI = C	๑๕
๓	ค่าระดับเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน(PBN) - เป็นค่าของระดับเสียงของยางรถยนต์ที่สัมผัสผิวถนน ไม่ดัง รบกวนผู้ขับขี่และคนรอบข้าง	
	ลำดับที่ ๑ PBN ๖๐ >= ๗๐	๑๕
	ลำดับที่ ๒ PBN ๗๑ >= ๘๐	๘
	รวม	๘๐