

ร่างขอบเขตงานรถโดยสาร (Terms of Reference : TOR)

การจัดการรถโดยสารเช่าใหม่ ระยะเวลาเช่า ๕ ปี จำนวน ๓๑๑ คัน

.....

๑. ความเป็นมา

บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในเส้นทางเดินรถโดยสาร ระหว่างกรุงเทพฯ-จังหวัดต่างๆ และในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ มีความประสงค์จะดำเนินการเช่ารถโดยสาร จำนวน ๓๑๑ คัน ระยะเวลาการเช่า ๕ ปี ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ๓,๐๒๓,๒๘๘,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด มีรถโดยสารใช้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร โดยเป็นรถโดยสารใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีรูปแบบ ลักษณะโครงสร้าง ขนาดความยาว ตัวถัง เบาะที่นั่ง อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ทันสมัย มั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย ตลอดจนโครงสร้างคัสชี และเครื่องยนต์มีสมรรถนะตามมาตรฐานของผู้ผลิต ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก สามารถนำมาตรวจสภาพ จัดทะเบียน เสียภาษีตามกฎหมาย และนำเข้าบรรจุในเส้นทางเดินรถที่บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) ได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เช่า จำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย หรือมีอาชีพผลิต หรือประกอบตัวถังรถโดยสาร โดยการผลิตหรือการประกอบตัวถังของรถโดยสารต้องดำเนินการจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) (ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔) ในประเทศไทย
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับ.....

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับทราบหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ตามประกาศ บริษัท ขนส่ง จำกัด ฉบับที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และเจตจำนงเป็นผู้บริหารที่ดีของรัฐตามประกาศ บริษัท ขนส่ง จำกัด ฉบับวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามเอกสารแนบ ๑

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่เคยมีคดีฟ้องร้องกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด และผลคดีสิ้นสุดว่าเป็นฝ่ายแพ้คดี

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรม ตามเอกสารแนบ ๒

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท (สองร้อยล้านบาท)

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของ โครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการ คัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือ ที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึง วันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตาม (๑) – (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. หลักฐาน และเอกสารที่ต้องยื่นข้อเสนอ

๔.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่(ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๒ หนังสือรับรองตนเอง และเอกสารตามคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ในข้อ ๓.๑ – ๓.๑๖

๔.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบ อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดา ต้องเป็นผู้บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๔ ต้องแจ้งว่าใช้โรงงานใดประกอบรถโดยสาร โดยต้องแนบหนังสือใบรับรองมาตรฐาน (ISO) และสำเนาใบอนุญาตประกอบโรงงานอุตสาหกรรม (ร.ง. ๔)

กรณีใช้โรงงานประกอบรถโดยสารมากกว่า ๑ แห่ง ให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำแผนการผลิต หรือประกอบตัวถังรถโดยสารเพียงแผนเดียว โดยระบุแจ้งโรงงานประกอบรถโดยสารที่จะใช้ผลิตหรือ ประกอบตัวถังรถโดยสาร ตามจำนวนให้ครบถ้วน

๔.๕ แผนการผลิตหรือประกอบตัวถังรถโดยสาร โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้จัดทำ หรือรับรองแผน

๔.๖ เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็น ภาษาไทย พร้อมการรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความใน พรบ.วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.๒๕๓๙ มาตรา ๒๖ วรรคสอง ข้อ ๑ การรับรอง ความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย

๔.๗ หนังสือยินยอมให้บริษัท ขนส่ง จำกัด เข้าตรวจสอบการประกอบรถโดยสาร โรงงานประกอบรถโดยสารของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนของบริษัท ขนส่ง จำกัด

๔.๘ หนังสือแสดงผลงานการให้เข้าหรือจำหน่ายหรือผลิตหรือประกอบตัวถังรถโดยสาร วงเงินดำเนินการโดยแบ่งออกเป็นมาตรฐานดังนี้

๑. รถโดยสารมาตรฐาน ๑ (ก) ต้องแสดงผลงานตั้งแต่ ๑๕ ล้านบาทขึ้นไปในคราวเดียวกัน หรือสัญญาเดียวกัน กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑ สัญญา

๒. รถโดยสารมาตรฐาน ๑ (พ) ต้องแสดงผลงานตั้งแต่ ๒๕ ล้านบาทขึ้นไปในคราวเดียวกัน หรือสัญญาเดียวกัน กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑ สัญญา

๓. รถโดยสารมาตรฐาน ๑ (ข) ต้องแสดงผลงานตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไปในคราวเดียวกัน หรือสัญญาเดียวกัน กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑ สัญญา

๔.๙ เอกสารที่ต้องยื่นข้อเสนอ ดังนี้.-

๑ แคตตาล็อกแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องยนต์ , คัสชี , ชิ้นส่วนอุปกรณ์ ยางรถโดยสาร ชิ้นส่วนอุปกรณ์ระบบต่างๆ ของรถโดยสารที่เสนอ พร้อมคำอธิบายด้านเทคนิค และหรือคุณสมบัติหรือคุณลักษณะเฉพาะของระบบต่างๆ ที่ปรากฏตามแคตตาล็อก นั้น

๒ แคตตาล็อกแสดงรูปแบบรายละเอียดเกี่ยวกับชิ้นส่วนอุปกรณ์ระบบต่างๆ ของเครื่องปรับอากาศ พร้อมคำอธิบายด้านเทคนิคและหรือคุณสมบัติหรือคุณลักษณะเฉพาะของชิ้นส่วน อุปกรณ์และระบบต่างๆ ที่ปรากฏตามแคตตาล็อกนั้น

๓ แคตตาล็อกแสดงรูปแบบรายละเอียดเกี่ยวกับชิ้นส่วนอุปกรณ์ระบบต่างๆ ของกล้องวงจรปิด (CCTV) พร้อมคำอธิบายด้านเทคนิค และหรือคุณสมบัติหรือคุณลักษณะเฉพาะของชิ้นส่วน อุปกรณ์และระบบต่างๆ ที่ปรากฏตามแคตตาล็อกนั้น ไม่น้อยกว่า ๒ แบบ/ชนิด เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด คัดเลือก

๔ แบบรูปทรง (Drawing) ของรถโดยสารที่เสนอมาตรฐานละไม่น้อยกว่า ๒ แบบ เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด คัดเลือก

๕ แบบรูปทรง (Drawing) พร้อมภาพถ่ายเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสารมาตรฐานละ ไม่น้อยกว่า ๒ แบบ เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด คัดเลือก

หมายเหตุ เอกสารที่ระบุตามข้อ ๔.๑ - ๔.๙ นี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเกินกำหนดเวลา หรือไม่ยื่นเสนอ หรือยื่นไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง บริษัท ขนส่ง จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจ และไม่รับพิจารณาข้อเสนอ

ตัวอย่างจริงของเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสาร มาตรฐานละ ๒ แบบ ให้ผู้ชนะการประกวดราคา เท่านั้น นำมาแสดงเพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด คัดเลือก ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. คุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๓๑๑ คัน

๕.๑ คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๑ (ก) จำนวน ๒๘ คัน
ตามเอกสารแนบ ๓

๕.๒ คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๑ (พ) จำนวน ๕๐ คัน
ตามเอกสารแนบ ๔

๕.๓ คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๑ (ข) จำนวน ๒๓๓ คัน
ตามเอกสารแนบ ๕

กรณีที่มีกฎหมายหรือระเบียบ หรือประกาศของทางราชการออกใช้บังคับภายหลังจากวันที่ทำสัญญา อันเป็นเหตุให้ต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ของรถโดยสารผู้ให้เช่า ตกลงยินยอมดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมให้ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบหรือประกาศของทางราชการ โดยไม่คิดค่าเช่า หรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้เช่าเพิ่มเติม

๖. วงเงินงบประมาณ

กรอบวงเงินงบประมาณ ๓,๐๒๓,๒๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

วงเงินงบประมาณเช่ารถโดยสาร จำนวน ๓๑๑ คัน ระยะเวลาการเช่า ๕ ปี เป็นเงิน ๓,๐๒๓,๒๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สามพันยี่สิบสามล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จำนวน ๓ รายการ โดยมีรายละเอียดเส้นทางการเดินรถ **ตามเอกสารแนบ ๖**

มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	รวมค่าเช่าและค่าเหมาซ่อม ระยะเวลา ๕ ปี (บาท)
ม.๑ (ก)	๒๘	๒๗๓,๔๘๗,๐๐๐
ม.๑ (พ)	๕๐	๔๘๓,๓๕๑,๐๐๐
ม.๑ (ข)	๒๓๓	๒,๒๖๖,๔๕๐,๐๐๐
รวม	๓๑๑	๓,๐๒๓,๒๘๘,๐๐๐

๗. การเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอมต้องยื่นเสนอราคาเป็นราคาต่อรายการแต่ละมาตรฐานของรถโดยสาร (ม.๑ (ก) , ม.๑ (พ) , ม.๑ (ข)) โดยต้องเสนอราคาในยอดรวมของค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร (ระยะเวลาการเช่า ๕ ปี และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง) แต่ละรายการแต่ละมาตรฐานของรถโดยสาร
ราคารวมแต่ละรายการแต่ละมาตรฐานนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด จะนำมาคำนวณแบ่งเป็นค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารต่อคันต่อวัน

๘. หลักเกณฑ์ และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ บริษัท ขนส่ง จำกัด จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอบริษัท ขนส่ง จำกัด จะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถยื่นข้อเสนอเพียงรายการใดรายการหนึ่งได้

๙. การทำสัญญาเช่ารถโดยสาร

ผู้ชนะการเสนอราคาแต่ละรายการ (ผู้ให้เช่า) จะต้องทำสัญญาเช่ารถโดยสาร ตามแบบสัญญาเช่ากับ บริษัท ขนส่ง จำกัด (ผู้เช่า) ภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาเช่ารถโดยสารทั้งสัญญาเช่าให้บริษัท ขนส่ง จำกัด (ผู้เช่า) ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ค หรือตราพดด้สนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สนาคารลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดด้สนาคารนั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบียภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาเช่า แล้ว

๑๐. อายุสัญญาเช่ารถโดยสาร

อายุสัญญาเช่ารถโดยสารแต่ละคัน มีกำหนดระยะเวลา ๕ ปี (ห้าปี) นับแต่วันที่ผู้เช่านำรถโดยสารเข้าวิ่งในเส้นทางเป็นต้นไป

๑๑. การส่งมอบรถโดยสาร

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถโดยสาร ที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ และจดทะเบียนชำระภาษีถูกต้องตามกฎหมายต่อกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓๑๑ คัน ให้แก่ผู้เช่า ณ สถานที่ทำการของผู้เช่า และภายในกรอบระยะเวลา ดังนี้

/๑๑.๑ รถโดยสาร.....

- ๑๑.๑ รถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๑ (ก) จำนวน ๒๘ คัน กำหนดส่งมอบดังนี้
- งวดที่ ๑ ส่งมอบจำนวน ๒๘ คัน ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑๑.๒ รถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๑ (พ) จำนวน ๕๐ คัน กำหนดส่งมอบดังนี้
- งวดที่ ๑ ส่งมอบจำนวน ๓๐ คัน ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - งวดที่ ๒ ส่งมอบจำนวน ๒๐ คัน ภายใน ๒๑๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑๑.๓ รถโดยสารปรับอากาศ มาตรฐาน ๑ (ข) จำนวน ๒๓๓ คัน กำหนดส่งมอบดังนี้
- งวดที่ ๑ ส่งมอบจำนวน ๓๘ คัน ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - งวดที่ ๒ ส่งมอบจำนวน ๗๖ คัน ภายใน ๒๑๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - งวดที่ ๓ ส่งมอบจำนวน ๗๘ คัน ภายใน ๒๔๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - งวดที่ ๔ ส่งมอบจำนวน ๔๑ คัน ภายใน ๒๗๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

โดยการรับรถโดยสารจะเสร็จสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อผ่านการตรวจรับจากผู้เช่า หรือตัวแทนของผู้เช่าเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งผู้เช่า และจัดทำบัญชีรายละเอียดเกี่ยวกับรถโดยสารที่จะส่งมอบให้แก่ผู้เช่าทราบก่อนส่งมอบรถโดยสารล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วันทำการ

ผู้ให้เช่าจะต้องจัดส่งคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) คู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) และจัดอบรมทั้งภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติให้แก่พนักงานขับรถ เจ้าหน้าที่ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานรถโดยสาร ก่อนผู้ให้เช่าส่งมอบรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการใช้งานรถโดยสาร ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๒. หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ให้เช่าในการซ่อมบำรุงรถโดยสาร

ระหว่างอายุสัญญาผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารตามสัญญา ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น ซึ่งผู้เช่ามีสิทธิแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับการซ่อมบำรุงได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและคำวินิจฉัยของผู้เช่าด้วย ดังนี้

๑๒.๑ จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบต่างๆ ที่ใช้ในการซ่อมที่เหมาะสมกับจำนวนรถโดยสารที่จะต้องซ่อม รวมทั้งวิเคราะห์สภาพการทำงานของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน

๑๒.๒ ดูแลรักษารถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่สะอาดเรียบร้อย พร้อมใช้งานได้ดีอย่างปลอดภัยตลอดเวลา ตามแผนการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ข้อ ๑๔

๑๒.๓ ตรวจสอบสภาพของตัวถัง ตลอดจนส่วนควบ และอุปกรณ์ประจำรถ เช่น สีตัวถัง แก้วที่นั่งผู้โดยสาร แก้วที่นั่งพนักงานประจำรถ พื้นรถ หลอดไฟ ผ้าม่าน ประตู หน้าต่าง ช่องเก็บสัมภาระ หลังคา เครื่องสุขภัณฑ์ โครงสร้างของตัวถังรถโดยสารแต่ละคัน ทั้งภายในและภายนอก ระบบมัลติมิเดียถึงดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ฯลฯ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยและใช้งานได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่ออุปกรณ์ดังกล่าวครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพหรือใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์นั้นใหม่ทันทีตลอดเวลา

/๑๒.๔ ตรวจสอบ.....

๑๒.๔ ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงดูแลรถโดยสาร เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศและระบบอื่นๆ ของรถโดยสาร ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบขึ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของระบบต่างๆ เป็นไปโดยไม่สะดวก หรือจะก่อให้เกิดภาวะมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที

๑๒.๕ ตรวจสอบยางรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และดำเนินการเปลี่ยนยางรถโดยสาร ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่ผู้เช่ากำหนด ตามเอกสารแนบ ๗ โดยค่าใช้จ่ายค่ายาง และค่าเปลี่ยนยางเป็นของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น

๑๒.๖ ผู้ให้เช่าต้องทำความสะอาดรถโดยสารที่เช่า ให้สะอาดเรียบร้อยทั้งภายในและภายนอก ต้องปราศจากกลิ่นเหม็นและอับชื้น โดยจะต้องทำความสะอาดรถโดยสารให้แล้วเสร็จ ก่อนการส่งมอบรถโดยสารให้แก่ผู้เช่า หากตรวจพบว่ารถโดยสารคันใด ผู้ให้เช่าไม่ทำความสะอาดหรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อย ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าหักค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นค่าทำความสะอาดในอัตราวันละ ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

หากผู้เช่าตรวจพบว่าผู้ให้เช่ามิได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาข้อ ๑๒.๒-๑๒.๖ และผู้เช่าหรือตัวแทนของผู้เช่าได้แจ้งให้ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่าทราบแล้ว ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการหรือจัดการแก้ไขให้เรียบร้อยภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นต้นไป หากไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาดังกล่าว จะถือว่าผู้ให้เช่าปฏิบัติผิดสัญญา ให้คิดค่าปรับวันละเท่ากับอัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารต่อคันต่อวัน นับถัดจากวันที่ผู้เช่าหรือตัวแทนผู้เช่าได้แจ้งให้ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนผู้ให้เช่าทราบเป็นต้นไป จนกว่าผู้ให้เช่าจะดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขเรียบร้อย

ผู้ให้เช่าตกลงดำเนินการซ่อมบำรุงดูแลรักษารถโดยสารที่เช่าแต่ละคัน ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมสำหรับการใช้งานการขนส่งผู้โดยสารของผู้เช่าตลอดอายุสัญญาเช่า โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายอื่นใดนอกเหนือไป จากค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๗

๑๓. หน้าที่ในการจัดหาเครื่องมือวัสดุ และอุปกรณ์

การซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่ามีหน้าที่รับผิดชอบออกค่าใช้จ่าย และดำเนินการจัดหาสิ่งต่างๆ เกี่ยวกับการนี้เองทั้งสิ้น ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน และส่วนประกอบหรือส่วนที่เกี่ยวข้องของระบบเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสาร เป็นวัสดุ และสิ่งต่างๆ ที่ดี

๑๓.๒ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ ตลอดจนช่างฝีมือชนิดที่ดีในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม และเพียงพอกับจำนวนรถโดยสารที่ซ่อมบำรุง

๑๓.๓ รถลากหรือรถยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุง และช่างผู้ชำนาญงานการซ่อมประจำรถลาก หรือรถยกนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้ให้เช่าไม่อาจจัดการรถลาก หรือรถยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้ให้เช่าต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในทางลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ตลอดเวลา ไม่ว่าค่าใช้จ่ายในการลากหรือยกรถนั้นจะตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

๑๓.๔ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อให้การซ่อมบำรุงเป็นไปโดยสะดวกเรียบร้อย และรวดเร็ว

/๑๔. แผนการซ่อมบำรุง...

๑๔. แผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร

ผู้ให้เช่าต้องจัดทำแผนการซ่อมแซมดูแลบำรุงรักษารถโดยสารที่เช่าทุกคน โดยต้องเป็นไปตามแผนการบำรุงรักษารถโดยสาร ตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ส่งมอบให้แก่กองปฏิบัติการรถโดยสารแต่ละคันอยู่ในความรับผิดชอบ ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือนตลอดอายุสัญญาเช่า หากเดือนใดตรงกับวันหยุดให้เลื่อนถัดไปในวันเปิดทำการวันแรก ถ้าผู้ให้เช่าไม่ส่งมอบแผนการซ่อมแซมดูแลบำรุงรักษาหรือส่งมอบไม่ครบถ้วน ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะต้องเสียค่าปรับวันละเท่ากับอัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารต่อคันต่อวัน จนกว่าผู้ให้เช่าจะส่งมอบแผนฯ ดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าถูกต้องครบถ้วน และผู้ให้เช่าจะต้องจัดทำบันทึกประวัติการซ่อม และการบำรุงรักษารถโดยสารทุกคนให้เป็นปัจจุบัน

๑๕. สถานที่จอดหรือซ่อมแซมรถโดยสาร

ผู้ให้เช่าต้องจัดให้มีสถานที่จอด หรือซ่อมแซมรถโดยสารที่เช่าไว้เป็นสัดส่วน โดยต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนรถโดยสารที่ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบ ทั้งนี้ สถานที่ดังกล่าวจะต้องตั้งอยู่ห่างจากสถานีเดินรถต้นทาง หรือปลายทางของผู้เช่าไม่เกิน ๑๐ (สิบ) กิโลเมตร ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าเป็นผู้ชำระค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้น

๑๖. ความรับผิดชอบกรณีรถโดยสารเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ

กรณีรถโดยสารที่เช่าเสียไม่สามารถใช้วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อให้ทันต่อความต้องการใช้รถของผู้เช่า สำหรับการซ่อมรถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ตามกำหนดเวลาที่ผู้เช่าหรือคณะกรรมการที่ผู้เช่าแต่งตั้งขึ้นให้ความเห็นชอบ หากผู้ให้เช่าไม่สามารถซ่อมให้แล้วเสร็จทันต่อความต้องการใช้รถของผู้เช่า หรือซ่อมแซมไม่แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ได้รับความเห็นชอบดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้เช่าตามแต่กรณี

ในระหว่างที่หยุดซ่อมแซมรถโดยสารคันที่เสีย หรือที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้เช่าไม่ต้องชำระค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันดังกล่าว ให้แก่ผู้ให้เช่า

กรณีรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุโดยเป็นความผิดของฝ่ายผู้เช่า ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการยกลาก และค่าซ่อมแซมตามจำนวนที่ผู้เช่าและผู้ให้เช่าตกลงกัน หากเหตุเกิดเป็นเพราะความผิดของฝ่ายผู้ให้เช่า หรือเพราะเหตุอันสุดวิสัยในขณะที่อยู่ในความครอบครองของผู้ให้เช่า ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๗. ค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสาร และการจ่ายเงิน

ผู้เช่า จะจ่ายเงินค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร จ่ายเฉพาะในวันที่ใช้รถโดยสาร ให้แก่ผู้ให้เช่าตามที่รถโดยสารได้ออกวิ่งในเส้นทางเดินรถ โดยการจ่ายค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารเป็นรายเดือน เมื่อผู้เช่าได้ทำการตรวจสอบหลักฐานเอกสารการใช้รถโดยสารในแต่ละเดือน และตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยการรับ การจ่ายการเก็บรักษาและการนำส่งเงิน พ.ศ. ๒๕๖๖

/ค่าเช่ารถโดยสาร.....

ค่าเช่ารถโดยสารตามวรรคหนึ่ง ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าภาษีอากรต่างๆ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และซ่อมแซมรถโดยสาร เช่น ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง ค่าซ่อมแซมจากการใช้งานตามปกติ ค่าเช่าสัญญาณ GPS ค่ายางรถโดยสาร ค่าล้างรถโดยสาร ค่าจดทะเบียน ค่าใช้จ่ายด้านทะเบียนภาษี (ค่าต่อทะเบียนภาษีประจำปี ค่าพรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ค่าธรรมเนียมตรวจสภาพรถ) ค่าเบี้ยประกันภัยภาคสมัครใจตลอดอายุสัญญา โดยมีข้อตกลงความคุ้มครองการประกันภัยรถโดยสาร ตามเอกสารแนบ ๘ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ยกเว้นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถโดยสาร ผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบเอง

ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าหักกลบลบหนี้ค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร ในกรณี que ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถโดยสารที่เช่าเพราะความผิดของผู้ให้เช่า หรือเพราะความชำรุดบกพร่องของรถโดยสารที่เช่า นอกเหนือจากการใช้สิทธิปรับและเรียกร้องค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายจากผู้ให้เช่าตามข้อ ๑๒ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๙ และข้ออื่นๆ ตามสัญญานี้แล้ว

กรณีที่รถโดยสารที่เช่าไม่ได้ออกวิ่งขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถไม่ว่าสาเหตุใด ผู้ให้เช่าจะต้องไม่เรียกเก็บเงินค่าเช่ารถโดยสาร หรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้เช่า และผู้เช่าจะไม่ขยายระยะเวลาในการเช่าอันเนื่องมาจากการที่รถโดยสารไม่ได้ออกวิ่ง

บรรดาค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายอื่นใด อันผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบตามสัญญานี้ ผู้เช่าสามารถนำไปหักกลบลบหนี้ออกจากค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่ผู้เช่าพึงชำระให้แก่ผู้ให้เช่าตามสัญญาเช่ารถโดยสารระหว่างผู้เช่ากับผู้ให้เช่าได้

ข้อ ๑๘ การจดทะเบียนรถโดยสาร การชำระภาษีประจำปีรถโดยสาร การจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจรถโดยสารและการจัดให้มีระบบติดตามรถโดยสาร

๑๘.๑ ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ นำรถโดยสารไปจดทะเบียน และชำระภาษีรถโดยสารประจำปี ตลอดอายุสัญญา โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการนี้ อันได้แก่ ค่าจดทะเบียน , ค่าตรวจสภาพรถ , ค่าภาษีรถยนต์ , ค่าประกันภัยภาคบังคับตามที่กฎหมายกำหนด และค่าใช้จ่ายในการนำรถโดยสารไปดำเนินการจนกว่าจะแล้วเสร็จ และระหว่างดำเนินการให้ถือว่ารถโดยสารอยู่ในความครอบครองของผู้ให้เช่า

๑๘.๒ ผู้ให้เช่า ต้องจัดให้รถโดยสารตามสัญญาทุกคัน ทำประกันภัยภาคสมัครใจ (ให้มีวงเงินการคุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ๘) โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้จ่ายค่าเบี้ยประกันทั้งหมด

๑๘.๓ ผู้ให้เช่า ต้องจัดให้รถโดยสารตามสัญญาทุกคัน ติดตั้งระบบติดตามรถโดยสาร มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ปี ๒๕๕๘ โดยผู้ให้เช่าจะต้องประสานงานกับผู้ให้บริการระบบ GPS ของบริษัท ขนส่ง จำกัด ในการติดตั้งเพื่อให้ระบบติดตามรถโดยสารสามารถเชื่อมต่อและโอนถ่ายข้อมูลเข้ากับระบบติดตาม รถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด ในระบบปฏิบัติการเดียวกันได้ โดยค่าใช้จ่ายในการติดตั้งซ่อมแซมบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นเป็นของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น

/๑๙.อัตราค่าปรับ.....

๑๙. อัตราค่าปรับ

๑๙.๑ การส่งมอบรถโดยสารตามข้อ ๑๑

กรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถโดยสารที่เช่าล่วงหน้าเลยกำหนดเวลาการส่งมอบรถโดยสาร ผู้เช่าจะคิดค่าปรับตามจำนวนวันที่ส่งมอบรถโดยสารล่าช้า ในอัตราวันละเท่ากับอัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารต่อคันต่อวัน จนกว่าจะส่งมอบแล้วเสร็จ ยกเว้นกรณีการส่งมอบรถโดยสารล่าช้านั้นมิได้เกิดจากความผิด หรือเหตุบกพร่องของผู้ให้เช่า

หากจำนวนวงเงินค่าปรับเกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารตามสัญญา ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ เว้นแต่ผู้ให้เช่าจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้เช่าโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้นซึ่งผู้เช่าจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาเท่าที่จำเป็น

๑๙.๒ การใช้รถโดยสารในระหว่างสัญญา

๑๙.๒.๑ กรณีรถโดยสารที่เช่าเสีย หรือมีเหตุอื่นใดอันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้ให้เช่า ทำให้ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารที่เช่าเข้าวิ่งในเส้นทางตามเที่ยวเวลาที่ผู้เช่ากำหนด ให้คิดค่าปรับวันละเท่ากับอัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารต่อคันต่อวัน

๑๙.๒.๒ หากรถโดยสารที่เช่าเสียชำรุดด้วยระบบสาเหตุ หรืออาการเดียวกันภายใน ๓๐ วันนับตั้งแต่วันส่งมอบรถโดยสารที่ซ่อมแซมครั้งนั้นๆ ผู้ให้เช่าจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้เช่าในอัตราสองเท่าของอัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารต่อคันต่อวัน

๑๙.๒.๓ กรณีผู้ให้เช่าไม่สามารถซ่อมแซมรถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้เช่าหรือคณะกรรมการที่ผู้เช่าแต่งตั้งขึ้น ผู้ให้เช่าต้องเสียค่าปรับวันละเท่ากับอัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารต่อคันต่อวัน นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาเป็นต้นไป จนถึงวันที่ดำเนินการซ่อมรถโดยสารแล้วเสร็จ

๑๙.๒.๔ กรณีรถโดยสารที่เช่าวิ่งได้ไม่ครบตลอดเส้นทางด้วยเหตุรถโดยสารเสีย ค่าปรับคิดตามสัดส่วนของระยะทางจากจุดที่รถโดยสารเสียถึงปลายทาง

๑๙.๒.๕ หากรถโดยสารที่เช่าเสียระหว่างทาง ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่าเสียหายให้แก่ผู้เช่าตามที่ผู้เช่าได้รับความเสียหายจริง ได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าจ้างขนถ่ายผู้โดยสารไปยังสถานีปลายทาง ค่าจ้างขนถ่ายพัสดุภัณฑ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นเป็นต้น

หากปรากฏว่าผู้เช่าขาดประโยชน์หรือได้รับความเสียหายจากการไม่ได้ใช้รถโดยสารอันเนื่องมาจากความล่าช้าในการซ่อมบำรุงตามข้อ ๑๙.๒.๑ - ๑๙.๒.๔ และเหตุอื่นๆ ผู้ให้เช่าจะต้องชดเชยให้แก่ผู้เช่าต่างหากจากค่าปรับด้วย โดยคิดค่าขาดประโยชน์วันละ ๙๕๕ บาท

๑๙.๒.๖ ผู้เช่ามีสิทธิประทับตรา หรือติดแผ่นป้ายใดๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามสภาพกิจการของผู้เช่า และติดตั้งหรือทำเครื่องหมายป้ายโฆษณา ผลประโยชน์จากการโฆษณาให้แก่ผู้เช่ารับผลประโยชน์ทั้งสิ้น หรือติดป้ายเกี่ยวกับการกุศล หรือป้ายแสดงข้อกำหนดตามกฎหมาย ส่วนใดส่วนหนึ่งของรถโดยสารที่เช่าได้

๑๙.๒.๗ ก่อนครบอายุสัญญาเช่ารถโดยสารแต่ละคันตามสัญญาเช่า ๓ เดือน ผู้ให้เช่าต้องนำสมุดคู่มือการจดทะเบียนมามอบให้แก่ผู้เช่า เพื่อใช้ดำเนินการแจ้งเลิกใช้ และถอนรถโดยสารออกจากบัญชี ข.บ.๑๑ หากผู้ให้เช่าส่งมอบสมุดคู่มือจดทะเบียนล่าช้าให้คิดค่าปรับในอัตราเท่ากับ อัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสารต่อคันต่อวัน ของอัตราค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสาร ของสัญญาเช่ารถที่ผู้เช่าได้ทำกับผู้ให้เช่ารายใหม่ และไม่สามารถเรียกค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการแจ้งยกเลิกรถโดยสารล่าช้าได้

๒๐. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายระยะเวลา การส่งมอบรถตาม ข้อ ๑๑ ผู้เช่าจะพิจารณาตามจำนวนวันที่มีเหตุเฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้เช่า
- (๒) เหตุสุดวิสัย
- (๓) เหตุจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

ผู้ให้เช่ามีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายกำหนดเวลาทำการตามสัญญาโดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ให้เช่าได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามสัญญาโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้เช่าซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้เช่าทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายกำหนดเวลาทำการตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้เช่าที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๒๑. การครอบครองรถโดยสารที่เช่า

ระหว่างอายุสัญญาเช่า การครอบครองรถโดยสารของผู้เช่าจะเริ่มนับตั้งแต่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถโดยสาร ณ สถานที่ ที่ผู้เช่ากำหนด และสิ้นสุดการครอบครองเมื่อผู้เช่าส่งคืนรถโดยสารให้กับผู้ให้เช่า ณ สถานที่ ที่ผู้เช่ากำหนด

กรณีที่ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่ารับรถโดยสารคืนไปเพื่อซ่อมบำรุงรักษา และซ่อมอุบัติเหตุ หรือนำรถโดยสารไปตรวจสภาพหรือไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ให้ถือว่าความครอบครองตกอยู่กับผู้ให้เช่า นับแต่วันรับรถโดยสารไป จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนผู้ให้เช่านำรถโดยสารมาส่งมอบให้แก่ผู้เช่า

๒๒. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิงภายในกำหนดเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้เช่ามีสิทธิที่จะหักเอาจากค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษาโดยสารที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากค่าเช่าและค่าเหมาซ่อมบำรุงรักษาโดยสารที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ให้เช่ายินยอมชำระส่วนที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้เช่า

๒๓. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาไม่กระทบสิทธิของผู้เช่าที่จะเรียกร้องค่าเสียหายเอาจากผู้ให้เช่า และผู้เช่ามีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้เช่าจะเห็นสมควร และถ้าผู้เช่าต้องเช่ารถโดยสารจากบุคคลอื่นทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้ให้เช่ายอมรับผิดค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจากที่กำหนดในสัญญานี้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ ที่ผู้เช่าต้องจ่ายในการจัดหาผู้ให้เช่ารถโดยสารที่เช่ารายใหม่ดังกล่าวด้วย

กรณีผู้เช่า ยกเลิกสัญญาเช่าระหว่างอายุสัญญาผู้เช่าต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ผู้ให้เช่าไม่มีสิทธิฟ้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ได้

๒๔. เงื่อนไขอื่นๆ

๒๔.๑ นอกจากขอบเขต (TOR) นี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารการจัดหารถโดยสารเช่าอย่างเคร่งครัดด้วย

๒๔.๒ ระหว่างอายุสัญญาการเช่ารถโดยสาร ผู้ให้เช่าพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบของทางราชการ หรือบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๒๕. ข้อสงวนสิทธิ์

๒๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเช่า เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๙ บริษัท ขนส่ง จำกัดจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

/ข้อ ๒๕.๒

๒๕.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา หรือข้อตกลงเช่าเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๒๕.๓ บริษัท ขนส่ง จำกัด ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอ หรือจะยกเลิกโครงการเช่ารถโดยสาร ที่ยังมิได้ลงนามในสัญญาเช่าได้ทุกเมื่อ และทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญาเช่ารถโดยสารจากผู้ชนะการประกวดราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้ชนะการประกวดราคาไม่มีสิทธิ์ฟ้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ได้

๒๕.๔ ข้อเสนอทั้งหมดของผู้ชนะการประกวดราคาไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันแก่บริษัท ขนส่ง จำกัด เว้นแต่จะได้มีการลงนามในสัญญาเช่าเพื่อดำเนินการแล้ว

๒๕.๕ เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว เอกสารข้อเสนอทั้งหมดจะถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยมี สิทธิ์ที่จะใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อเสนอได้

๒๖. ปัญหาการขัดแย้ง หรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ได้แย้งในประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสินเพื่อให้การประกวดราคารั้งนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลู่วัตถุประสงค์ บริษัท ขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยข้อขัดแย้ง ซึ่งถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๒๗. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะความเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถพิจารณาขอความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับข้อกำหนดและขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึงงานจัดหาอะไหล่ กองสนับสนุนซ่อมบำรุง บริษัท ขนส่ง จำกัด (รังสิต) เลขที่ ๔๘/๒๖ หมู่ ๑ ซอยพัฒนาเจริญรุ่งถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐ หรือติดต่อที่งานจัดหาอะไหล่ โทรศัพท์ ๐-๒๙๐๑-๒๓๓๓ หรือ E-mail : transportrungsit@gmail.com ทั้งนี้จะต้องระบุชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้
