

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณخانชาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๑/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
๑. ติดตั้งลิฟต์โดยสาร พร้อมปล่องลิฟต์โครงสร้างเหล็กตบ แต่งด้วยอลูมิเนียมคอมโพสิต จำนวน ๒ เครื่อง ยี่ห้อ..... รุ่น..... ๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๒.๑ ต้องออกแบบโครงสร้างลิฟต์เป็นโครงเหล็ก หุ้มด้วย อลูมิเนียมคอมโพสิต ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม โดยมีผู้ออกแบบระดับ สามัญวิศวกรเซ็นรับรอง พร้อมจัดทำรายการคำนวณโครงสร้าง ส่งให้กับ ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด ๒.๑ ตัวลิฟต์และภายในลิฟต์ ตัวลิฟต์ประกอบด้วย ผนัง ลิฟต์ทุกด้านตกแต่งด้วย Stainless Steel Hairline Finished บานประตู ภายในตัวลิฟต์ แบบ Stainless Steel Hairline Finished พื้นลิฟต์บุ ด้วย SPC ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร มีพัดลมระบาย อากาศที่ช่องระบายอากาศ และมีระบบตัดการทำงานของพัดลม เมื่อ ลิฟต์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด ไฟแสงสว่างแบบ LED มีระบบดับไฟ แสงสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อลิฟต์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด ๒.๒ ประตูลิฟต์خانพัก เป็นแบบ Stainless Hairline Finished ๒.๓ ระบบประตู ระบบปิด-เปิด ประตูเป็นแบบบานเลื่อน เปิด-ปิดจากกึ่งกลาง (Center Opening) โดยอัตโนมัติ มีทางออกของตัว ลิฟต์ ๒ ด้าน ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง มีระบบ Safety Edge หรือระบบ ม่านแสงป้องกันประตูหนีบผู้โดยสารขณะเดินเข้าออก เมื่อผลักขอบ			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณ خانชาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๒/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
ประตู ประตูจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ ระบบ Inter Lock ประตู บาน ประตูจะเป็นระบบ Double Door จะมีกลไกล็อก (Door Lock) ทั้งด้าน ในและด้านนอก พร้อมคอนแทกต์ไฟฟ้า (Electric Contacts) ป้องกันไม่ให้ประตูเปิดออกได้ เมื่อลิฟต์จอดไม่ตรงชั้นและเมื่อประตูปิดไม่สนิท ลิฟต์จะไม่ทำงาน ๒.๔ วงกบประตูบานพับ เป็นวงกบขนาดเล็ก (Narrow Frame) ๒.๕ แผงไฟบอกชั้นในตัวลิฟต์ มีสัญญาณไฟแสดงตำแหน่งของลิฟต์เป็นชนิดตัวเลข Digital Indicator พร้อมลูกศรแสดงการขึ้นลงของลิฟต์ประกอบอยู่ด้วยกันกับแผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์ ๒.๖ แผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์ ตัวแผงควบคุมทำด้วย Stainless Steel Hairline Finished ประกอบด้วยปุ่มกดแบบ Micro Touch มีอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้ ๑) ปุ่มกดสำหรับไปตามชั้นต่าง ๆ พร้อมเลขและไฟแสดงตามจำนวนชั้น ๒) ปุ่มกดสำหรับเปิดประตู (Door Open) ๑ ปุ่ม ๓) ปุ่มกดสำหรับเร่งปิดประตู (Door Close) ๑ ปุ่ม ๔) ปุ่มกดแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Alarm) ๑ ปุ่ม ๕) สวิตช์หยุดลิฟต์ (Stop Switch) ๑ ปุ่ม ๖) On Off Lighting Switch ๑ ปุ่ม ๗) On Off Fan Switch ๑ ปุ่ม ๘) โทรศัพท์ติดต่อภายในแบบฝัง ๑ ชุด			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณخانชาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๓/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
๒.๗ แผงปุ่มกดที่ประตูชานพักตามชั้น ตัวแผงควบคุมทำด้วย Stainless Steel Hairline Finished มีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑) ชั้นบนสุดและชั้นล่างสุดมีปุ่มกดเรียกลิฟต์ชั้นละ ๑ ปุ่ม ๒) ปุ่มเหล่านี้จะมีแสงไฟเมื่อถูกกด ไม่ต้องกดซ้ำ ตัวปุ่มเป็นแบบ Micro Touch และมีไฟ Indicator เพื่อแสดงบอกตำแหน่งของตัวลิฟต์อยู่บนแผง ซึ่งติดตั้งอยู่ในแนวข้างประตูทางเข้า - ออก ทุกชั้น ๒.๘ ระบบป้องกันความปลอดภัย Reverse Phase ตัดวงจรไฟฟ้าในกรณีที่ไฟฟ้ากลับเฟส เพื่อป้องกันมอเตอร์ไหม้ Phase Failure ตัดวงจรไฟฟ้าในกรณีที่ไฟฟ้าไม่ครบเฟส หรือต่างเฟสกันมาก เพื่อป้องกันมอเตอร์ไหม้ Over Current Protection สำหรับตัดระบบไฟฟ้าหลัก ในกรณีที่กระแสที่จ่ายให้ระบบและมอเตอร์ มีค่าสูงเกิน กว่าพิกัดหรือมอเตอร์ลัดวงจร Breaker and Fuses ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรในส่วนต่าง ๆ ของสายไฟฟ้า และ อุปกรณ์ทั้งภายในช่องลิฟต์ ห้องโดยสาร ชานพักและตู้ระบบควบคุม ๒.๙ การป้องกันที่ประตูลิฟต์และชานพัก ระบบ Inter Lock มีสวิทช์ไฟฟ้าตรวจสอบที่บริเวณประตูลิฟต์ ป้องกันไม่ให้ลิฟต์ทำงานได้ในขณะที่ประตูลิฟต์ปิดไม่สนิท มีอุปกรณ์ไฟฟ้าตรวจสอบอุปกรณ์ล๊อคประตูชานพัก ป้องกันไม่ให้ลิฟต์ทำงานได้หากอุปกรณ์ล๊อคประตูชานพักยังไม่ล๊อคเข้าที่ ซึ่งจะทำให้แน่ใจได้ว่า จะไม่สามารถใช้ มือเปิดประตูชานพักได้หลังจากที่ลิฟต์เคลื่อนที่ออกจากชั้นไปแล้ว ที่ขอบบานประตูมีระบบ Safety Edge ป้องกันบานประตูหนีบผู้โดยสาร โดย			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณชานชาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๔/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
เมื่อบานประตูเลื่อนปิดมากระทบวัตถุใดที่ขวางอยู่ระหว่างบานประตู ทั้ง ๒ ข้าง ก็จะทำให้บานประตูเปิดออกอีกครั้งหนึ่ง ๒.๑๐ การป้องกันลิฟต์ตกกรณี สลิงขับลิฟต์ขาด ระบบ Safety Gear เป็นเครื่องกลไกสำหรับหนีบตัว ลิฟต์ ให้ติดแน่นกับราง ลิฟต์ในกรณีสลิงขาด อุปกรณ์นิรภัยและควบคุมความเร็วที่กำหนด Speed Governor ทำหน้าที่ตรวจสอบความเร็วและควบคุมความเร็วของลิฟต์ เมื่อลิฟต์วิ่งเร็วกว่าที่กำหนดหรือลวดสลิงขาด ตัว Safety Gear จะทำงานโดยหนีบตัวลิฟต์ให้ติดแน่นอยู่กับราง พร้อมทั้งตัดกระแสไฟฟ้าที่เข้ามอเตอร์ขับเคลื่อน ทำให้ลิฟต์หยุดทำงานทันที ๒.๑๑ การป้องกันการบรรทุกน้ำหนัก Overload Protection อุปกรณ์ป้องกันน้ำหนักเกิน ในกรณีบรรทุกน้ำหนักเกิน จะมีสัญญาณเสียงเตือนการบรรทุกเกินพิกัดที่กำหนดและลิฟต์จะไม่ทำงาน จนกว่าน้ำหนักที่บรรทุกจะลดลงต่ำกว่าพิกัดลิฟต์จึงจะทำงานตามปกติ ๒.๑๒ การป้องกันลิฟต์วิ่งเลยชั้นล่างสุดและชั้นบนสุด Stop Up Down Limit Switch เป็นระบบควบคุมลิฟต์วิ่งเลยชั้น เป็นตัวตัดวงจรไฟฟ้า ลิฟต์หยุดทันที ในกรณีระบบจอดชั้นอัตโนมัติเกิดขัดข้อง Final Up Down Limit Switch ติดตั้งอยู่ช่วงบนสุด และล่างสุดของช่องลิฟต์ ระบบนี้จะทำงานทันทีเมื่อลิฟต์วิ่งเลยชั้นบนสุดและชั้นล่างสุดของอาคาร Spring Buffer เป็นอุปกรณ์รองรับการกระแทกของตัวลิฟต์ ติดตั้งส่วนล่างสุดของบ่อลิฟต์ ๒.๑๓ อุปกรณ์หมุนลิฟต์ (คลายเบรก) เบรกของลิฟต์ที่เป็นแบบ Electro - Magnetic Type มีอุปกรณ์คลายเบรกได้ด้วย			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณชานชาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๕/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
มือและมีที่หมุนสำหรับเลื่อนตัวลิฟต์ให้มาจอดตรงชั้นได้ ในกรณี กระแสไฟฟ้าดับ ๒.๑๔ อุปกรณ์ควบคุมการจอดชั้น จะมีอุปกรณ์ควบคุม ระดับการจอดของลิฟต์ให้ตรงระดับชั้นเสมอ โดยไม่คำนึงถึงน้ำหนัก บรรทุกที่เปลี่ยนแปลงไป ๒.๑๕ ลูกถ่วงน้ำหนัก Counter Weight วางซ้อนกันใน โครงเหล็กที่แข็งแรงและทาสีป้องกันสนิม อย่างดี ๒.๑๖ ลวดสลิง ใช้สลิงสำหรับลิฟต์โดยเฉพาะ ๒.๑๗ รางลิฟต์ เป็นรางเหล็กแบบ Section ผิวหน้าราง เรียบ มีขนาดมาตรฐานที่จะรับความเร็วและน้ำหนักของตัวลิฟต์ เมื่อ บรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัดได้โดยปลอดภัยและมีที่เก็บน้ำมันติดอยู่กับตัว ลิฟต์และโครงน้ำหนักถ่วง เพื่อให้การหล่อลื่นแก๊สรางวิ่งตลอดเวลาอย่าง เพียงพอโดยสม่ำเสมอ ๒.๑๘ การป้องกันสนิม อุปกรณ์ที่เป็นเหล็กทุกชิ้น จะต้อง ได้รับการทาสีป้องกันสนิมอย่างดี ๒.๑๙ อุปกรณ์ฉุกเฉิน มีปุ่มกดเรียกฉุกเฉิน (Alarm) ให้ใช้ เรียกในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน และมีไฟสำรองฉุกเฉิน (Emergency Light) ติดอยู่ในตัวลิฟต์กรณีไฟฟ้าในอาคารดับ ไฟสำรองฉุกเฉินจะติดขึ้นเอง อัตโนมัติ เพื่อให้แสงสว่างภายในตัวลิฟต์ และใช้โทรศัพท์ติดต่อกับ บุคคลภายนอกได้โดยใช้ไฟจากแบตเตอรี่สำรองที่สามารถอัดไฟได้เอง โดยอัตโนมัติ (Automatically Rechargeable Battery) ๒.๒๐ ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อไฟฟ้าขัดข้อง Uninterruptible Power Supply (UPS) เป็นระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน ในกรณีที่ไม่มีกระแสไฟฟ้าสำหรับขับเคลื่อนลิฟต์ ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณ خانชาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๖/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
จะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่สำรองที่สามารถประจุไฟได้เองโดยอัตโนมัติ (Automatically Chargeable Battery) เพื่อขับเคลื่อนลิฟต์ให้วิ่งต่อไป จนกว่าจะถึงชั้นที่ใกล้ที่สุด แล้วระบบจะสั่งให้ประตูลิฟต์เปิดเองอัตโนมัติ เพื่อให้ผู้โดยสารออกได้ ป้องกันลิฟต์ค้างระหว่างชั้น ๒.๒๑ ผู้ขายต้องจัดทำและติดตั้งป้ายบอกชั้นอาคาร ติด บริเวณหน้าลิฟต์ด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน, ทำจาก Stainless Steel Hairline มีขนาดไม่เล็กกว่า ๒๐ เซนติเมตร และมี อักษรเบรลล์ (Braille code) เพื่อรองรับสำหรับผู้พิการทางสายตา ๒.๒๒ ผู้ขายจัดทำและติดตั้งป้ายเตือนป้ายห้ามใช้ลิฟต์ขณะ เกิดเพลิงไหม้เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ไว้บริเวณหน้าลิฟต์และ ภายในลิฟต์ ๒.๒๓ ผู้ขายต้องจัดทำและติดตั้งคำแนะนำและวิธีการใช้ ลิฟต์และการขอความช่วยเหลือไว้ภายในลิฟต์ ๒.๒๔ ผู้ขายจะต้องทำการเดินเมนระบบไฟฟ้าจากชั้น ๕ ห้องไฟฟ้า ภายในอาคารสถานีฯ พร้อมติดตั้ง Load center ควบคุมการทำงาน ของระบบไฟเพื่อมาจ่ายให้กับตัวลิฟต์ทั้ง ๒ ชุด ๓. คุณสมบัติและมาตรฐานของอุปกรณ์ลิฟต์ ๓.๑ ลิฟต์หรืออุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องผลิตได้ มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) หรือมาตรฐาน EN๘๑ หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น (JIS) หรือมาตรฐาน ANSI พร้อมแนบเอกสารประกอบ ๓.๒ ลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องผลิต จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑,			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณขานขาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๗/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
ISO๑๔๐๐๑, OHSAS๑๘๐๐๑ หรือ ISO๔๕๐๐๑ โดยต้องแนบเอกสารหลักฐานดังกล่าวพร้อมการเสนอราคา ๓.๓ เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ (TRACTION MACHINE) ซึ่งรวมถึงมอเตอร์และระบบเบรกจะต้องเป็นชุดสำเร็จ (COMPLETE SET) และใช้ด้วยกันได้ (MATCHING) ๓.๔ ระบบควบคุมมอเตอร์ (DRIVE SYSTEM) และระบบควบคุมการทำงาน (MICRO COMPUTER CONTROL SYSTEM) ยกเว้นตัวตู้ซึ่งใช้สำหรับติดตั้งระบบควบคุมมอเตอร์และระบบควบคุมการทำงาน) จะต้องเป็นชุดสำเร็จ (COMPLETE SET) และใช้ด้วยกันได้ (MATCHING) ๔. ข้อกำหนดทางเทคนิคลิฟต์โดยสาร ๔.๑ น้ำหนักบรรทุกทุก ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ๔.๒ ความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตรต่อนาที ปรับความเร็วอัตโนมัติ ๔.๓ ขนาดประตู กว้างไม่น้อยกว่า ๑๑๐๐ มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๒๑๐๐ มิลลิเมตร ๔.๔ ขนาดตัวลิฟต์โดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ มิลลิเมตร x ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร x ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร (กว้าง x ลึก x สูง) ๔.๕ ประตูเปิด - ปิดแบบ บานเลื่อนด้านหน้าและด้านหลัง เปิด-ปิดจากกึ่งกลาง (Center Opening) ๔.๖ จำนวนชั้นที่หยุดรับส่ง หยุดรับส่ง ๒ ชั้น ๒ ประตู (อาคารสูง ๒ ชั้น) ตรงตามแนวดิ่ง ๔.๗ ระบบการทำงานของลิฟต์โดยสาร Simplex Selective Collective Control			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณ خانชาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๘/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
๔.๘ ระบบควบคุมการขับเคลื่อน ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องกลไกใช้ระบบ VVVF with Flux Vector Drive Full Collective Selective Control System เป็นระบบอัตโนมัติควบคุมโดย Microprocessor ซึ่งจะมีไฟ LED แสดงผลการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของลิฟต์ทำให้ง่ายในการตรวจเช็ค และซ่อมแซม อุปกรณ์ส่งผ่านสัญญาณซึ่งประกอบด้วย Control Relay จะทำหน้าที่ส่งผ่านสัญญาณควบคุมจากชุดอิเล็กทรอนิกส์ไปยังชุดขับเคลื่อนมอเตอร์ จอดรับส่งผู้โดยสารตามชั้นต่าง ๆ เฉพาะชั้นที่มีผู้โดยสารที่ต้องการโดยสารลิฟต์ขึ้นหรือลงในทิศทางที่สอดคล้องกับการเคลื่อนที่ของลิฟต์ โดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์ ๔.๙ ระบบขับเคลื่อน ๑) เป็นระบบ VVVF with Flux Vector Drive ไม่มีปัญหาเรื่องแรงบิดขณะเริ่มเดิน (Starting Torque) ในขณะที่ยกตัวสามารถปรับเปลี่ยนความเร็วของลิฟต์ในขณะยกตัว และขณะเข้าจอดชั้นโดยการปรับเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้า และความถี่ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนลิฟต์อย่างต่อเนื่องและเหมาะสม ทำให้ออกตัวและเข้าจอดชั้นได้อย่างนุ่มนวลและประหยัดไฟฟ้าที่ป้อนให้มอเตอร์ ๒) ระบบเครื่องกลไกและอุปกรณ์ เครื่องจักรขับเคลื่อนลิฟต์ ใช้มอเตอร์กระแสสลับขับเคลื่อนลิฟต์แบบ Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) ชนิด ไม่มีเกียร์ทด (Gearless) ซึ่งอาศัยแรงขับเคลื่อนของ Variable Voltage Variable Frequency (VVVF) โดย ผ่านวงจร Solid State Power Inverter และ Pulse Width Modulation (PWM) ซึ่งทั้งหมดจะถูกควบคุมความแน่นอน โดยระบบคอมพิวเตอร์ ๓๒ Bit ซึ่งทำหน้าที่เป็นวงจร Digital Regulator และ			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง บริเวณลานขาลา ๒ จำนวน ๒ ตัว

หน้า ๙/๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผู้ยื่นข้อเสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของ เอกสาร)
เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าประกอบเป็นชุดเดียวกัน ติดตั้งอยู่บนคานหลักที่มี แผ่นยางรองรับแท่นเครื่องเพื่อป้องกันเสียง และการสั่นสะเทือน ๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า AC ๓๘๐ VAC ๑ ๓ Phase ๕ เส้น (พร้อมสายดิน) ๕๐ HZ (สำหรับมอเตอร์) AC ๒๒๐ VAC ๑ Phase ๕๐ HZ (สำหรับแสงสว่าง)			